

Riigihanke selgitava dokumendi lisa 1
Riigihanke objekti tehniline kirjeldus

VARINGUPÄÄSTE HAAGISTE OSTMINE

1. ÜLDNÕUDED

- 1.1. Käesoleva riigihanke objektiks on:
 - 1.1.1 käesolevale tehnilisele kirjeldusele vastava 9 (üheksa) pealisehitusega varingupääste haagise ostmise lähtudes riigihanke alusdokumentides toodud tingimustest;
 - 1.1.2 garantiiajal garantiiremondi ja erakorralise remondi teostamine;
 - 1.1.3 garantiiajal erakorralise remondi teostamiseks kasutatavate varuosade (edaspidi varuosad) ostmise;
 - 1.1.4 hankija teenistujatele kasutaja- ja hoolduskoolituse läbiviimine.
- 1.2. Hankijal on õigus enne raamlepingu sõlmimist lähtudes eduka pakkumuse maksumusest otsustada suurendada või vähendada ostetavate varingupääste haagiste kogust ühe ühiku võrra.
- 1.3. Mõisted:
 - 1.3.1. **varinguhaagis** – alushaagis + alushaagise pealisehitus;
 - 1.3.2. **varustus** – tehnilise kirjelduse lisas 1 loetletud varingupäästevarustus, mille annab varinguhaagise komplekteerimiseks hankija, kuid millele pakkuja on kohustatud varinguhaagises tagama asukoha ja kinnitused;
 - 1.3.3. **tööaeg** - ajavahemik tööpäeviti (kalendripäev, mis ei ole laupäev, pühapäev ega Eesti Vabariigi seadustega kehtestatud riiklik püha või tähtpäev) 08:00-17:00.
- 1.4. Pakkuja kohustuseks on:
 - 1.4.1. tagada alushaagiste olemasolu ning alushaagise pealisehituse projekteerimine ja ehitamine;
 - 1.4.2. tarnida hankijale varinguhaagised ning tagada varinguhaagistes koht varustusele (tehnilise kirjelduse lisas 1 loetletud varustus);
 - 1.4.3. varinguhaagisele pakutud garantiiajal varinguhaagise garantiiremondi teostamise tagamine;
 - 1.4.4. varinguhaagisele pakutud garantiiajal varinguhaagise erakorraliste remonttööde teostamise tagamine;
 - 1.4.5. varinguhaagise kasutaja- ja hoolduskoolituse läbiviimine hankija edasikoolitajatele;
 - 1.4.6. vajadusel hankija teenistujatele eriväljaõppe tagamine varinguhaagiste korraliste hoolduste teostamiseks;
 - 1.4.7. hankija teenistujate nõustamine tööajal varinguhaagise kasutamisega seotud küsimustes.
- 1.5. Pakkuja on kohustatud tarnima varinguhaagised hankija asukohta aadressil Pritsu, Vardja küla, Kose vald, Harjumaa hiljemalt 5 (viie) kalendrikuu jooksul lepingu sõlmimisest arvates.
- 1.6. Käesolevas dokumendis kirjeldatud tehnilised näitajad ja tingimused on miinimumnõuded, mille täitmise peab pakkuja tagama. Kui pakkuja pakub miinimumnõuetest paremaid näitajaid, peab ta need fikseerima oma pakkumuses.
- 1.7. Käesolevas tehnilises kirjelduses kasutatud viidete puhul standarditele, peetakse silmas konkreetset standardit või sellega samaväärset. Iga viidet, mille hankija teeb konkreetsele ostuallikale, protsessile, kaubamärgile, patendile, tüübile, päritolule või tootmisviisile, tuleb juhul, kui sinna vastavat märget lisatud ei ole, lugeda selliselt, et see on täiendatud märkega „või sellega samaväärne“.

- 1.8. Varinguhaagis peab vastama Eesti Vabariigis kehtivatele nõuetele, k.a:
 - 1.8.1 majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011.a. määrusele nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“;
 - 1.8.1. majandus- ja kommunikatsiooniministri 18.07.2011.a. määrusele nr 77 "Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuetele vastavuse kontrollimise tingimused ja kord";
 - 1.8.2. majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.06.2011.a. määrusele nr 37 “Auto, mootorratta, mopeedi ja nende haagiste tüübikinnituse, üksiksõiduki kinnituse ja ümberehituse tingimused, nõuded ja kord”;
 - 1.8.3. majandus- ja kommunikatsiooniministri 03.03.2011.a. määrusele nr 19 “Mootorsõiduki ja selle haagise registreerimise tingimused ja kord”.
- 1.9. Edukas pakkuja on kohustatud tagama, et varinguhaagised on hankijale üleandmisel Transpordiameti liiklusregistris alarmsõidukina registreeritud, sh korraldab edukas pakkuja varinguhaagistele tüübikinnituse saamise.
- 1.10. Edukas pakkuja on kohustatud varinguhaagistega koos hankijale üle andma detailse tehnilise joonise ja spetsifikatsiooni, sh haagise elektriskeemi, millel peavad kajastuma mh varinguhaagise mõõtmed (pikkused, laiused, kõrgused), kaalud jms (juhul kui ei sisaldu kasutus- ja hooldusjuhendis).
- 1.11. Pakkuja annab varinguhaagistele garantii vähemalt 24 (kakskümmend neli) kalendrikuud, mis hakkab kehtima alates varinguhaagiste üleandmise-vastuvõtmise akti allkirjastamisest. Pakkujal on lubatud pakkuda ka pikemat garantiiaega.
 - 1.11.1. Garantiiremondi ja/või erakorralise remondi käigus paigaldatud varuosadele, lisaseadmetele ja mehhanismidele ning teostatavatele töödele annab pakkuja garantii vähemalt 12 (kaksteist) kalendrikuud alates vastava garantiiremondi ja/või erakorralise remondi üleandmisest arvates.
- 1.12. Kõik varinguhaagise tootmiseks kasutatavad materjalid peavad olema uued ja kasutamata.

2. KASUTUSTINGIMUSED

- 2.1. Varinguhaagis ja kõik selle osad peavad töötama häireteta välistemperatuuri vahemikus –20°C kuni +30°C.
- 2.2. Varinguhaagis peab olema ilmastikukindel ja hermeetiline, et vältida vee ja tolmu sattumist haagisesse sõitmise ajal tolmu keskkonnas.
- 2.3. Varinguhaagise konstruktsioon ja funktsionaalsed lahendused peavad võimaldama käsitseda varinguhaagist lihtsalt, turvaliselt ja kiirelt päästekindaid kasutades.
- 2.4. Varinguhaagis peab olema komplekteeritud standardteostuses kvaliteetsete komponentide ja tarvikutega, mis peavad olema vastupidavad ja kasutatavad varinguhaagise kogu ekspluatatsiooni aja kestel. Komponentide ja tarvikute all peab hankija silmas alushaagisel ja pealisehitusel kasutatavaid elemente.
- 2.5. Ekspluatatsiooni aja jooksul peab varinguhaagis vastama käesolevas dokumendis varinguhaagisele esitatud nõuetele. Varinguhaagise ekspluatatsiooniiga peab olema vähemalt 10 (kümme) aastat.
- 2.6. Kõik varinguhaagisele paigaldatud märgised (juhised, ohusildid jne) peavad säilima kogu varinguhaagise ekspluatatsiooni aja kestel.
- 2.7. Kõik varinguhaagise päikesevalgusega kokku puutuvad osad/detailid peavad olema UV kindlad.
- 2.8. Varustuse täpne ja lõplik paigutus, kinnituste lahendus ja vahendid vaadatakse üle ning lepatakse lõplikult eduka pakkuja ja hankija vahel kokku pärast raamlepingu sõlmimist töökoosolekute käigus. Eesmärk on tagada parim võimalik varinguhaagise kasutusmugavus.

2.9. Varinguhaagis peab olema sirgel teel stabiilne 120 km/h sõitmise juures.

3. TÄHISTAMINE JA MÄRGISTAMINE

3.1. Pealisehituse põhivärv peab olema punane (värvitoon rahvusvahelises värvikataloogis RAL vastavalt 3001).

3.2. Plastmassist, kummist või muust materjalist värvimata või kroomitud osade katmine põhivärviga peab toimuma vastavalt eelnevalt hankijaga kokkulepitule.

3.3. Pealisehitusele kantavad kirjed:

3.3.1. külgedel peab olema valge reflektorse helkurkleebisega kirje “*VARINGUPÄÄSTE*” vastavalt hankijaga kokkulepitud tingimustele;

3.3.2. külgedel peab olema valge reflektorne päästekomando täisnimetus vastavalt hankijaga kokkulepitud tingimustele;

3.3.3. katusel peab olema valge reflektorne päästekomando abreviaatuur vastavalt hankijaga kokkulepitud tingimustele.

3.4. Varinguhaagise gabariitide täiendavaks tähistamiseks peavad varinguhaagisel olema paigaldatud helkurkleebised.

3.5. Varinguhaagisel peab olema tähistatud kõik, mis võib tekitada ohtu varinguhaagisele ja selles sisalduvale varustusele ning varinguhaagise kasutajale. Tähistamise eesmärgiks on varinguhaagise ja selles oleva varustuse kasutajate ohutuse tagamine ning varinguhaagise ja varustuse operatiivne kasutamine ilma tõrkeid või vigastusi põhjustamata.

3.6. Muu hulgas peab olema:

3.6.1. ümber varinguhaagise liikuva personali hoiatamiseks tähistatud valge-punase reflektorse helkurkleebisega varinguhaagise luugid, katted, platvormid, sahtlid, lastimisalused jms, mis ulatub varinguhaagisest avatuna eemale 25 cm või rohkem (olemasolu korral);

3.6.2. alushaagisel rehvide vahetus läheduses tähistused rehvirõhu kohta;

3.6.3. töövalgustite lüliti juures kleebis, et tegemist on väliste töövalgustite lülitiga.

3.7. Kõik varinguhaagise välistel külgedel kasutatavad helkurkleebised peavad vastama majandus- ja kommunikatsiooniministri 13.06.2011 määruse nr 42 „Mootorsõiduki ja selle haagise tehnonõuded ning nõuded varustusele“ lisa 1 kood 223 punkt 17 nõuetele. Eritähistamiseks kasutatavad materjalid peavad vastama E-reegli 104 nõuetele, omama rahvusvahelise tüübikinnituse tähist koos märkega või olema tehniliselt parameetritelt samaväärsed ja vastama analoogsetele tingimustele. Eritähistuse reflektormaterjali valgust peegeldavus ei tohi ületada E-reegli nr 104 C klassile kehtestatud piirnorme.

3.8. Tehnilise kirjelduse lisa 3 on toodud võimalikud lahendused varinguhaagiste välisilme kujundamiseks.

3.8.1. Pakkumuse esitamisel arvestab pakkuja pakkumuse maksumuse puhul vastava varinguhaagise disaini tagamisega.

3.8.2. Samas tuleb pakkujal lähtuda disaini tagamisel varinguhaagise materjali erisustest (mida saab teha ja mida mitte).

3.8.3. Täpne varinguhaagise disainilahendus lepatakse eduka pakkujaga kokku lepingu täitmise käigus.

3.8.4. Edukale pakkujale edastab hankija Päästeameti disainijuhendi.

4. ALUSHAAGISE SPETSIFIKATSIOON JA TEHNILISED PARAMEETRID

4.1. Haagis peab olema O2 kategooria haagis, millel peab olema tootjapoolne lubatud tehniline täismass kuni 3500 kg.

4.2. Haagise raam peab olema mitte korrodeeruvast materjalist.

- 4.3. Haagise kogupikkus ei tohi ületada 5,6 meetrit ja laius (mõeldud koos lisatuledega) 2,55 meetrit. Haagise kõrgus ei tohi ületada 2,9 meetrit.
- 4.4. Hankija eelistab, et haagise suurus oleks võimalikult maksimaalsetele mõõtudele lähedane, et hankijal oleks võimalik haagist kasutades muuta varustuse asukoht või haagisesse varustust vajadusel juurde paigutada.
- 4.5. Haagise kandevõime peab olema vähemalt 1800 kg.
- 4.6. Haagis peab olema kahe sillaline ja nelja rattaga.
- 4.7. Haagise juurde peab kuuluma täismöödus tagavararatas M+S tüüpi rehvinga, mille asukoht lepatakse hankijaga kokku lepingu täitmise käigus.
- 4.8. Haagisel peab olema turvatross ja täiskummist tugiratas, mis talub raskust vähemalt 200 kg.
- 4.9. Haagis peab olema varustatud tagumiste tugijalgadega.
- 4.10. Haagis peab olema varustatud käsi- ja inertspiduriga.
- 4.11. Haagise inertspidurisüsteem peab olema varustatud funktsiooniga, mis takistab haagise pidurite rakendumist tagurdamisel kallakutest üles.
- 4.12. Haagis peab olema varustatud lehtvedrudega.
- 4.13. Haagise veotiisel peab võimaldama haakida kõrgusega 350-420 mm haakekonksule ja seejuures peab haagis jääma horisontaalseks.
- 4.14. Haagise rattad peavad olema varustatud 195/50R13C M+S rehvidega ja plekkvelgedega.
- 4.15. Haagisele paigaldatud rehvid peavad olema lamellrehvid ja toodetud kasutamiseks Põhjamaades. Rehvid peavad olema maksimaalse koormus- ja kiirusindeksiga.
- 4.16. Haakeseadme tüüp peab vastama standardile ISO 1103:2007.
- 4.17. Haagise veopea peab sobima päästeauto 50 mm veokonksu veokuulile. Päästeauto veokonksu veokuuli andmed on järgmised: S:375 kg ja D31 kNj.
- 4.18. Haagise veopeal peab olema oranži värvi kummist kaitsekate.
- 4.19. Veokuuli veopeaindikaator peab näitama lukustusasendeid: avatud ja suletud.
- 4.20. Haagis peab olema nähtav põhiauto tahavaatepeeglist, milleks peab haagisel olema erimärgistus lisatulede näol, mis kooskõlastatakse hankijaga.
- 4.21. Haagisel peavad olema komplektis tõkiskingad (2 tk) koos haagisele kinnitatud tõkiskingade hoidikutega.
- 4.22. Haagise tagaosas peavad olema LED suuna-, piduri- ja gabariidituled ning tagurdustuli, mis on varustatud muunduriga, võimaldamaks haagise kasutamist tundlikuma elektrisüsteemiga sõidukitega.

5. HAAGISE LISAVARUSTUSE SPETSIFIKATSIOON JA TEHNILISED PARAMEETRID

- 5.1. Kaitsmed, releed, lülitid ja elektrijuhtmestik.
 - 5.1.1. Varinguhaagisel peab olema sisse ehitatud lisa 230V / 12-24 V DC alaldi, mis annab vajaliku toite varinguhaagise töövalgustitele ja laadijatele (välised valgustid ja sisemised valgustid). Antud lahendus peab tagama päästekomandos hoolduse ajal varinguhaagise töövalgustuse toimivuse.
 - 5.1.2. Alaldi ja lülitusnupu (relee nupp) täpsemad lahendused ja asukohad lepivad pooled kokku lepingu täitmise käigus. Varinguhaagisega peab olema kaasas eraldi 230V toitekaabel varinguhaagise ühendamiseks päästekomandos oleva võrguga või punktis 5.1.3. toodud generaatoriga.
 - 5.1.3. Varinguhaagisel peavad olema lahendused hankija poolt tagatavate seadmete akulaadijate kasutamiseks. Toide laadijatele generaatori toite pealt (Honda generaatori 2000 EU). Laadija Dewalt seadmetele 230V ning laadija Holmatro 12VDC.

- 5.2. Varinguhaagises peab olema Honda generaatori 2000 EUi ühenduse juhe (nimetatud punktis 5.1.2.). Ühenduse juhe peab võimaldama ühildada 2000 EUi inverter generaatorit varinguhaagisega, et tagada varinguhaagise valgustuse ja akulaadijate ning pistikupesade toimimine.

6. VARINGUHAAGISE PEALISEHITUSE KATTEDETAILID JA RAAMISTIKU OSAD

- 6.1. Pealisehitus peab olema ehitatud nii, et varustust saab kinnitada kindlalt ja turvaliselt ettenähtud kohtadele nii transpordi- kui ka kasutusasendis. Varinguhaagise raam ja alushaagise veosüsteem peavad taluma varustuse raskust, raam peab vastu pidama täielikult koormatud varinguhaagise transportimisele ning selle käigus tekkivatele löökidele, vibratsioonile ja väänetele. Varinguhaagise konstruktsioon peab olema ühtlaselt koormatud.
- 6.2. Pealisehitus peab olema ehitatud nii, et kõige raskem varustus paigutatakse varinguhaagise põrandale. Varustuse maha laadimine peab olema kiire, lihtne ning teostatav ühe inimese poolt päästekindaid kasutades. Varustuse paigutus peab olema läbi mõeldud selliselt, et ühe asja kätte saamiseks ei oleks vaja tervet varinguhaagist tühjaks laadida.
- 6.3. Pealisehituse lahendus peab tagama varustuse stabiilsuse ning kogu varustus peab olema kinnitatud. Pakkuja peab jälgima varustuse paigutusel haagise ühtlast koormamist ning tagama, et veotiislile langeks raskus tagamaks sõitmisel stabiilsuse.
- 6.4. Varinguhaagise kattedetailid ja raamistiku osad peavad olema valmistatud merevee- ja ilmastikukindlast anodeeritud alumiiniumist ja/või roostevabast terasest ja/või klaasplastist ja/või komposiitmaterjalist ja/või PVC materjalist (erikaal vähemalt 650 g/m²).
- 6.5. Varinguhaagise konstrueerimisel tuleb arvesse võtta sõitmise ajal haagise raamis esinevaid elastseid väändeid.
- 6.6. Pealisehituse raamistiku osad peavad olema kinnitatud roostevabast terasest neetide või poltidega (kruvide kasutamine ei ole lubatud), roostevabast terasest valmistatud raamistiku osad võivad olla keevitatud (on lubatud ainult roostevaba elektrood keevitus).
- 6.7. Pealisehituse kattedetailid peavad olema vahetatavad (ei ole lubatud keevitused). Pealisehituse kattedetailid peavad olema kinnitatud roostevabast terasest neetide, poltide või liimiga.
- 6.8. Pealisehituse riulid peavad olema valmistatud alumiinium profiilist, mis võimaldab vajadusel kappides olevaid riuleid, vaheseinu ja sahtleid ümber paigutada ning varustuse kinnitusi ümber tõsta.
- 6.9. Metallpinnad peavad olema kaitstud efektiivsete ja kauakestvate (pikaealiste) kaitsevahenditega, mis hoiavad ära metallkonstruktsioonide korrodeerumisest põhjustatud metallide mehaanilise vastupidavuse vähenemise ning muuhulgas ka esteetiliste probleemide tekkimise.
- 6.10. Varinguhaagise ukSED peavad olema avatavad luugi põhimõttel (külgmised ukSED luugi ja PVC kombineeritud põhimõttel, tagumine uks luugi põhimõttel) (edaspidi ühiselt ukSED). Luugid peavad olema varustatud ka amortisaatoritega, et lihtsustada luukide avamist ja avatuna püsimist.
- 6.11. Varinguhaagise konstrueerimisel tuleb arvesse võtta PVC katematerjali ülekatteid, et vältida transpordi ajal tolmu ja mustuse sattumist konteinerisse.
- 6.12. Tagumine luugi põhimõttel avanev uks peab moodustama varjualuse.
- 6.13. UkSED peavad olema varustatud amortisaatoritega, mida on võimalik fikseerida ning ukse alla tõmbamise hõlbustamiseks peavad need olema varustatud pikendusrihmadega

või muu parema lahendusega. Luuk peab olema varustatud tugijalgadega ja lukustitega, mis välistavad luugi iseenesliku sulgumise.

- 6.14. Külgmiste uste PVC osa peab saama kokku rullida kui ka täielikult lahti lükata (kasutades nt teleskoop vardaid), et kasutada varjualusena.

7. PEALISEHITUSE VALGUSTUSSEADMED

- 7.1. Pealisehitusel peab olema LED töövalgustite süsteem.
- 7.2. Töövalgustuse täpsemad lahendused ja asukohad lepivad pooled kokku lepingu täitmise käigus.
- 7.3. Kõikide käesolevas tehnilises kirjelduses käsitletud LED valgusallikate puhul peab olema tagatud valgusallika piisav jahutus, et oleks tagatud pikaajalisus. Lubatud on üksnes passiivjahutus.
- 7.4. Töövalgustid jagunevad: välised töövalgustid ja sisemised töövalgustid (kapid ja riiulid).
- 7.5. Töövalgustite sisse ja välja lülitamine.
- 7.5.1. Sisemised töövalgustid peavad ise sisse ja välja lülituma ükskõik millise ukse avamisel ja sulgemisel (kui haagis on ühendatud vooluvõrku).
- 7.5.2. Välised töövalgustid peab saama sisse lülitada lülitist, mis asub varinguhaagise sees.
- 7.6. Töövalgustite toide peab olema 12 V.
- 7.7. Välised töövalgustid peavad paiknema mõlemal küljel ja taga.
- 7.8. Välised töövalgustid peavad olema kinnitatud pealisehitusele maapinnast võimalikult kõrgele.
- 7.9. Välised töövalgustid peavad tagama maapinna valgustatuse varinguhaagise ümber kuni 5 m kauguseni 10 lx.
- 7.10. Varinguhaagise sisemised töövalgustid peavad olema varustatud LED ribadega või parema lahendusega, mis valgustavad igat riiuli tasapinda ja mis kergendab varustuse käsitlemist ka pealisehitusest vähemalt 1 m kaugusel.
- 7.11. Sisemised töövalgustid peavad olema kaitstud mehaaniliste vigastuste eest.

8. NÕUDED PEALISEHITUSELE

- 8.1. Pealisehitus võib olla jagatud sektsioonideks, kuhu peab mahtuma kogu varinguhaagisele paigaldatav varustus: hankija poolt tagatav varingupäästevarustus. Illustriatiivsed joonised pealisehituse lahenduse kohta on toodud tehnilise kirjelduse lisas 2.
- 8.1.1. Samas on pakkujal lubatud pakkuda ka teistsugust ja paremat pealisehituse lahendust tingimusel, et kogu varinguhaagisesse paigaldatavale varustusele tagatakse asukohad ja kinnitused ning nõuetekohane hoiustamine.
- 8.1.2. Eduka pakkuja kohustuseks on kõikidele varinguhaagistele paigaldada varustuse laadijad, mille annab edukale pakkujale hankija.
- 8.1.3. Vajadusel annab hankija edukale pakkujale ühe täiskomplekti varustust, et edukas pakkuja saaks tagada kõikide vajalike varustuse kinnituste olemasolu varinguhaagises. Edukal pakkujal on võimalus ka varustusega eelnevalt tutvuda, et tagada kõikide kinnituste olemasolu. Täpsemad asjaolud lepatakse poolte vahel kokku lepingu täitmise käigus.
- 8.2. Varinguhaagisesse paigaldatav varustus koosneb hankija poolt tagatavast varingupäästevarustusest, mille nimekiri koos mõõtude ja kaaludega on toodud tehnilise kirjelduse lisas 1.

- 8.3. Pakkuja on kohustatud pealisehituse projekteerima selliselt, et see mahutab ja tagab kinnitused kogu varustusele ning vastav maksumus on arvestatud pakkumuse maksumuse hulka.
- 8.3.1. Varustuse paigaldamiseks ja kinnitamiseks ning vajadusel erinevate sektsioonide loomiseks võib kasutada vaheseinu, kaste, sahtleid, riiuleid, liugsahtleid, liugriiuleid, liugseinu ning teisaldatavaid transpordimoduleid jmt. Eesmärk on tagada parim võimalik lahendus, et varustus kõige kergemini ja kiiremini kätte saada.
- 8.3.2. Enne varinguhaagise tootma asumist tuleb hankijaga kooskõlastada täpne varustuse paigutuse lahendus ja kogukaal.
- 8.3.3. Haagises peab jääma vähemalt 4 kasti jagu tühja ruumi hankijale oma varustuse lisamiseks.
- 8.4. Varustus on jaotatud gruppidesse/moodulitesse ning iga moodul omab oma asukohta haagisel. Moodulite sisu lepatakse enne varinguhaagise tootma asumist raamlepingu poolte vahel täpselt kokku.
- 8.5. Pealisehituses kasutatavad vaheseinad, küljed, sahtlid, riiulid, liugsahtlid ja liugriiulid ning liugseinad jms peavad olema valmistatud mereveekindlast ja ilmastikukindlast anodeeritud alumiiniumist.
- 8.6. Pealisehitus peab olema ehitatud nii, et varustust saab kinnitada kindlalt ja turvaliselt ettenähtud kohtadele.
- 8.7. Varinguhaagis peab olema ehitatud selliselt, et kõige raskem varustus paigutatakse varinguhaagise põhja, et sellest tulenevalt säiliks varinguhaagise stabiilsus sõitmisel kuni 120 km/h.
- 8.8. Varustus kinnitatakse sõltuvalt varustuse gabariidist, kujust ja massist. Varustuse kinnitamiseks võib kasutada roostevabast terasest või plastist fiksaatoreid, kummitrippe või paigutatakse varustus riiulitesse, kastidesse jne. Kõik varustuse kinnitamiseks ja paigaldamiseks mõeldud vahendid peavad varinguhaagisega kaasas olema ning kõikide nimetatud elementide maksumus peab olema arvestatud pakkumuse maksumuse sisse.
- 8.9. Pakkuja peab arvestama kuni 20 erineva plastikkasti pakkumisega varustuse paremaks paigutamiseks varinguhaagisele. Kastid peavad olema tugevad ja võimaldama lisada otstele etikette kasti sisu kohta vms lahendus.
- 8.10. Kõigi luukide, kappide, lastimisaluste jms juures olevad käepidemed, ukseingid ja/või käsipuud peavad olema ehitatud arvesse võttes päästekinnaste kasutamist.
- 8.11. Varinguhaagisel peab olema dokumentatsioonisahtel või -kast, kus paiknevad varinguhaagise varustuse nimekiri ja varustuse kasutusjuhendid.

9. NÕUDED ALARMSEADMETELE

- 9.1. Varinguhaagisele peab olema paigaldatud 6 (kuus) sinise ja kollase värvusega LED tüüpi märgutuld, mis vastavad Euroopa Liidu direktiivi 95/54/CE ja reegli R65 nõuetele.
- 9.2. LED tüüpi märgutuled peab paigutama mõlemale küljele 2 (kaks) tk ja taha 2 (kaks) tk.
- 9.3. LED tüüpi märgutulede täpsed asukohad ning nende sisse ja välja lülitamise lahendus lepatakse kokku hankijaga enne paigaldamist. Hankija eelistab lahendust, kus märgutulesid on võimalik sisse/välja lülitada juhtmevaba puldi abil.
- 9.4. Märgutuled peavad olema vedukist eraldi sisselülitatavad, st vedukist mittesõltuvad.

10. KASUTUS- JA HOOLDUSJUHEND

- 10.1. Iga varinguhaagisega peab kaasas olema üks eestikeelne kasutus- ja hooldusjuhend (edaspidi kasutusjuhend) paber kandjal, graafiline, värviliselt trükitud ja köidetud. Lisaks edastab edukas pakkuja vastava juhendi hankijale ka elektroonselt.

- 10.2. Edukas pakkuja esitab kasutusjuhendid hankijale koos varinguhaagistega nende üleandmisel. Kasutusjuhend tuleb kooskõlastada hankijaga vähemalt 2 (kaks) nädalat enne varinguhaagiste tarnetähtaega.
- 10.3. Pakkuja peab tagama kasutusjuhendites õigete erialaste terminite kasutamise. Kasutusjuhendite tõlkimisel või koostamisel peab pakkuja terminoloogia osas konsulteerima vastava eriala spetsialistidega.
- 10.4. Varinguhaagise kasutusjuhend peab sisaldama vähemalt:
 - 10.4.1. varinguhaagise tehniline spetsifikatsioon - konstruktsioon ja tööpõhimõte, sh varinguhaagise täielikud elektriskeemid ja spetsiifilised tööjuhendid (näiteks lisatarvikute paigaldamine haagisele vms);
 - 10.4.2. infot varinguhaagise kasutamise, kasutuselevõtu ja hoidmise kohta;
 - 10.4.3. keskkonnatingimused, milles varinguhaagist on lubatud kasutada (temperatuur, niiskus, vibratsioon);
 - 10.4.4. kasutajate poolt teostatavate tööde olemus ja sagedus, sh varinguhaagise hooldamine (sh hooldusgraafikud hooldamist vajava iga varustuse elemendi kohta);
 - 10.4.5. varinguhaagise kasutamise ohutusnõuded.

11. PERSONALI KOOLITUS

- 11.1. Pärast varinguhaagiste üleandmist, peab edukas pakkuja viima läbi ühe varinguhaagiste teoreetilise ja praktilise kasutaja- ja hoolduskoolituse (edaspidi koolitus). Koolitus viiakse läbi eesti keeles koos eestikeelse koolitusdokumentatsiooniga. Koolituse ja koolitusdokumentatsiooni hind on arvestatud pakkumuse maksumuse sisse ning selle eest hankija eraldi ei tasu.
- 11.2. Koolitus tuleb läbi viia hankijaga kokkulepitud ajal ja kohas varinguhaagise kasutajate edasikoolitajatele ning hoolduspersonalile. Vajadusel tagab koolituse läbiviimiseks asukoha hankija.
- 11.3. Koolitus tuleb läbi viia vähemalt 2 (kahe) nädala jooksul pärast varinguhaagiste üleandmist.
- 11.4. Koolituse kestvus võib maksimaalselt olla 1 (üks) tööpäev. Koolitus peab tagama varinguhaagise efektiivse ja ohutu kasutamise ning sisaldama vähemalt järgnevaid teemasid:
 - 11.4.1. varinguhaagise konstruktsioon ja tööpõhimõte;
 - 11.4.2. varinguhaagise ohutuseeskirjad;
 - 11.4.3. varinguhaagise käsitlemine;
 - 11.4.4. varinguhaagise korrashoid;
 - 11.4.5. varinguhaagise rikete otsimine;
 - 11.4.6. varinguhaagise kasutaja poolt sooritatav tehniline hooldus.
- 11.5. Koolitusdokumentatsiooni ettevalmistamisel peab edukas pakkuja konsulteerima hankijaga selle ülesoituse ja terminoloogia osas. Koolitusdokumentatsioon peab olema esitatud elektrooniliselt ning trükituna ja kausta köidetuna igale koolitatavale.
- 11.6. Pakkuja peab tagama tööajal konsultatsiooni andmise varinguhaagise kasutamise osas kogu varinguhaagise garantiiperioodi jooksul, mille hind on arvestatud pakkumuse maksumuse sisse.

12. KORRALINE HOOLDUS, GARANTIIREMONT JA ERAKORRALINE REMONT

- 12.1. Mõisted.
 - 12.1.1. **Garantiiremont** – kõik puudused, mis varinguhaagisel ilmnevad garantiiperioodi jooksul, mis ei ole tingitud lõppkasutajate poolsetest

- kasutusvigadest, kasutusjuhendi mittejärgimisest või loomulikust kulumisest, kõrvaldatakse hankijale täiendavaid kulutusi tekitamata.
- 12.1.2. **Korraline hooldus** – varinguhaagise tootja poolt ettenähtud hooldus, mida vajadusel teostab hankija ning milleks edukas pakkuja tagab hankijale detailsete hooldusprogrammide ja -juhiste olemasolu ning vajadusel eriväljaõppe hankija hoolduspersonalile.
- 12.1.3. **Erakorraline remont** – varinguhaagise lõppkasutajate poolsetest kasutus- ja hooldusjuhendi mittejärgimisest tingitud puuduste kõrvaldamine, mis ei lähe garantiiremondi alla ning mida varinguhaagise garantiiajal teostab (või korraldab teostamise) edukas pakkuja.
- 12.2. Kui garantiiajal avastatakse ühel varinguhaagisel mittevastavus kokkulepitud tingimustele või tehniline rike, mis võib esineda kõikidel tarnitud varinguhaagistel on lepingu partner kohustatud garantii korras likvideerima vastava tehnilise rikke või mittevastavuse kõikidel tarnitud varinguhaagistel.
- 12.3. Garantii.
- 12.3.1. Lepingu partner peab tagama garantiiajal varinguhaagisel ilmnunud rikete kõrvaldamise ja/või mitte töökorras olevate või tehnilisele kirjeldusele mittevastavate elementide vahetuse. Garantiijuhtumite korral ei tohi nende likvideerimine tuua hankijale kaasa mingeid kulusid.
- 12.3.2. Garantii ei kehti juhul, kui varinguhaagisel olevad defektid tulenevad hankija poolt selle väärast kasutamisest või hooldusest. Garantiid välistavad asjaolud fikseeritakse varinguhaagise kasutus- ja hooldusjuhendis.
- 12.3.3. Garantiijuhtumi korral tuvastab lepingu partner rikke olemuse ning lepib hankijaga kokku, kus rike kõrvaldatakse ning rikke kõrvaldamiseks kuluva aja. Asukoha valikul peab olema aluseks see, et rike kõrvaldatakse hankija jaoks võimalikult kiiresti.
- 12.3.4. Garantiiaja jooksul varinguhaagisel ilmnevate garantiijuhtumite korral:
- 12.3.4.1. edastab hankija kontaktisik lepingu partnerile e-posti teel veateate koos rikke kirjeldusega;
- 12.3.4.2. on lepingu partner kohustatud veateatele reageerima esimesel võimalusel, edastades hankija kontaktisikule e-posti teel info, kuidas rike kõrvaldatakse ning millise aja jooksul;
- 12.3.4.3. on lepingu partner kohustatud hiljemalt 10 (kümne) tööpäeva jooksul veateate saamisest arvates rikke kõrvaldama. Erandkorras suuremahuliste garantiijuhtumite korral lepivad hankija ja lepingu partner rikke kõrvaldamise aja eraldi kokku. Erandkorralisuse üle otsustamise õigus on hankijal.
- 12.4. Korraline hooldus varinguhaagise garantiiajal.
- 12.4.1. Varinguhaagise garantiiaja jooksul teostab vajadusel varinguhaagise korralist hooldust hankija, mis tagab varinguhaagise garantii kehtivuse kuni garantiiaja lõpuni.
- 12.4.2. Edukas pakkuja on kohustatud tagama hankijale varinguhaagise detailsete hooldusprogrammide ja -graafikute olemasolu.
- 12.4.3. Juhul kui korralise hoolduse teostamine vajab eriväljaõpet, siis on edukas pakkuja vastava väljaõppe kohustatud hankija hoolduspersonalile tagama.
- 12.4.4. Varinguhaagise lõppkasutajad teostavad varinguhaagise kasutusjärgset hooldust (juhul kui see on ette nähtud) vastavalt tootja poolsele kasutus- ja hooldusjuhendile. Kasutusjärgset hooldust peab olema võimalik teostada ilma erivahendeid kasutamata.
- 12.5. Erakorraline remont varinguhaagise garantiiajal.

- 12.5.1. Lepingu partner tagab varinguhaagise garantiiajal varinguhaagise erakorraliste remonttööde (edaspidi remonttööd) teostamise, mis ei kuulu garantiiremondi alla.
- 12.5.2. Remonttöid teostatakse vastavalt hankija vajadusele.
- 12.5.3. Remonttöid teostatakse lepingu partneri mandri-Eestis asuvas töökojas.
 - 12.5.3.1. Remonttööde teostamiseks eduka pakkuja töökojas viib hankija varinguhaagise ise kohale ning katab vastavad kulud.
- 12.5.4. Varinguhaagise remonttööde korral on remonttööde teostajal kohustus alustada rikkega tegelemist kohe pärast hankija poolt rikketeate saamist, eesmärgiga kõrvaldada rike hankija jaoks võimalikult lühikese aja jooksul.
- 12.5.5. Varinguhaagise remonttööde korral:
 - 12.5.5.1. teavitab hankija kontaktisik lepingu partnerit remonttööde vajadusest, lisades juhtumi kirjelduse;
 - 12.5.5.2. on lepingu partner kohustatud veateatele reageerima esimesel võimalusel, tuvastama rikke põhjuse ning esitama hankija kontaktisikule e-posti teel hinnapakkumise, milles sisaldub remonttööde kirjeldus, kulumaterjalide loetelu, rikke kõrvaldamise kogumaksumus, kus rike kõrvaldatakse ning rikke kõrvaldamiseks kuluv täpne aeg;
 - 12.5.5.3. on lepingu partner kohustatud hiljemalt 10 (kümne) tööpäeva jooksul veateate saamisest arvates rikke kõrvaldama. Erandkorras suuremahuliste remonttööde korral lepivad pooled rikke kõrvaldamise aja eraldi kokku. Erandkorralisuse üle otsustamise õigus on hankijal.
- 12.5.6. Remonttööde eest tasumine toimub järgmiste tingimuste kohaselt:
 - 12.5.6.1. töötundide arvestamine algab hetkest, kui asutakse reaalselt remonttöid teostama;
 - 12.5.6.2. töötundide hulka ei arvestata aega, kui täitja tegeleb varuosade hankimisega.

Tehnilise kirjelduse lisa 1

Hankija poolt varinguhaagisesse paigaldatava varustuse nimekiri koos eeldatava kaaluga

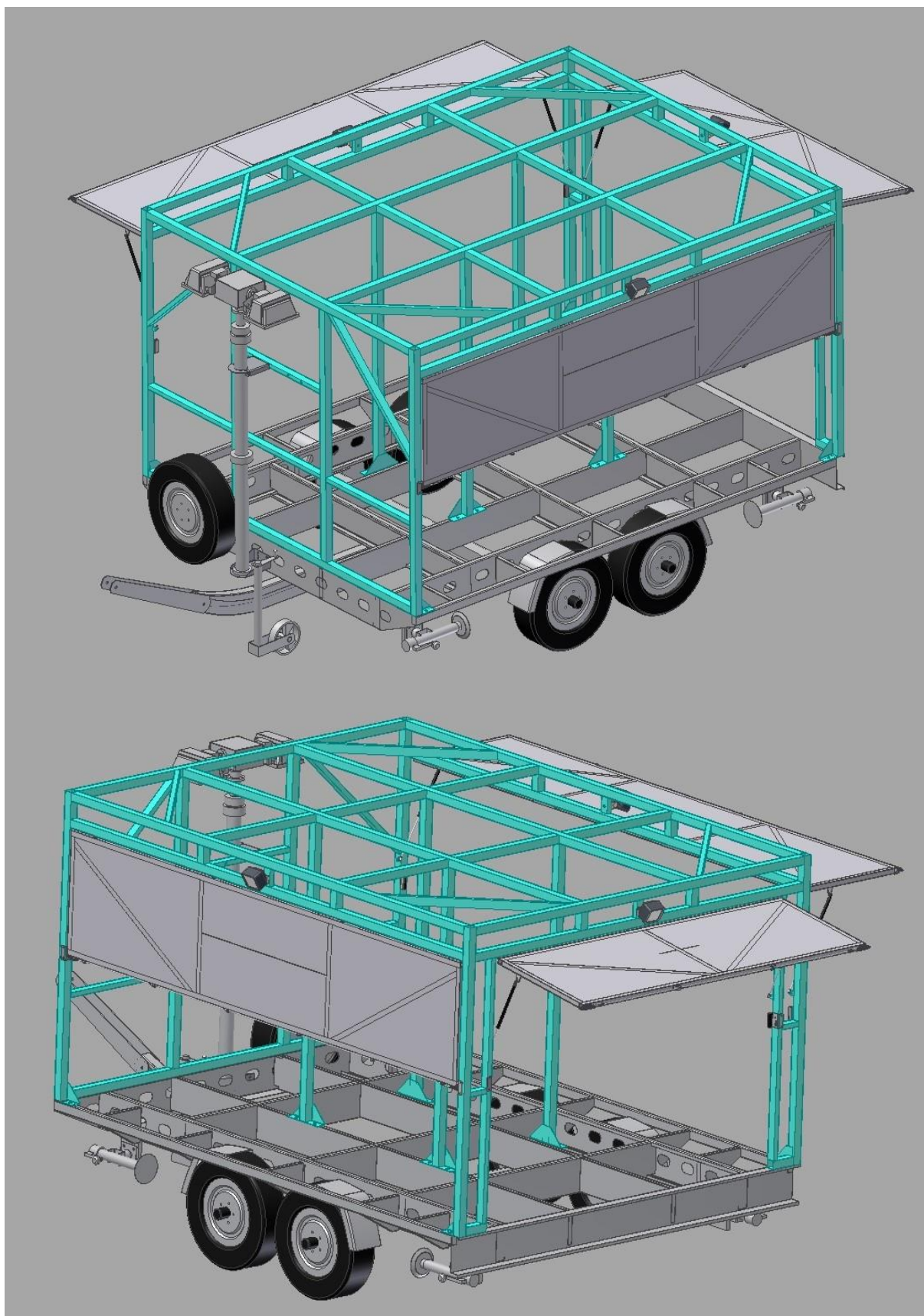
Jrk nr.	Varustuselemendi nimetus	kogus
	Toestamine	
1	Manuaalne tööslinder, 183-295 cm, reguleeritav, kuldne	6
2	Manuaalne tööslinder, 66.91 cm (kuldne)	4
3	Manuaalne tööslinder, 64-91 cm (hall)	4
4	Töösilindri pikendus, 170 cm (kuldne)	2
5	Töösilindri pikendus, 122 cm (kuldne)	2
6	Töösilindri pikendus, 61 cm (kuldne)	2
7	Töösilindri pikendus, 30 cm (kuldne)	4
8	Töösilindri pikendus, 61 cm (hall)	4
9	Töösilindri pikendus, 30 cm (hall)	2
10	Töösilinder tõstmiseks, 64,5-89,9 cm (must)	2
11	Tungraud Paratech (must)	2
12	Töösilindri tald, vaiatatav	6
13	Töösilindri ots, ketilikuga	2
14	Töösilindri ots, nõgus	4
15	Töösilindri ühendusadapter (hall)	2
16	Töösilindri ühendusadapter (kuldne)	2
17	Töösilindri taldmik, fikseeritud	10
18	Töösilindri taldmik, liigendiga	4
19	Töösilindri liigend	2
20	Töösilindri prussikinnitus	12
21	Töösilindri postiklambrid	8
22	Nurga alusplaat	4
23	Naelutus plaatklamber	12
24	Relsi kinnitus	8
25	Relsi liitmik/jätk	2
26	Relss	4
27	Kolmjala komplekt (pea, tald 3 tk, kett)	1
28	Kaksjala komplekt (pea, tald 2tk)	1
29	Vai	20
30	Töösilindri transpordiaas	4
31	Pinnasevaringuplaad	6
Pneumaatika		
32	Pneumaatika regulaator, Paratech (must)	1

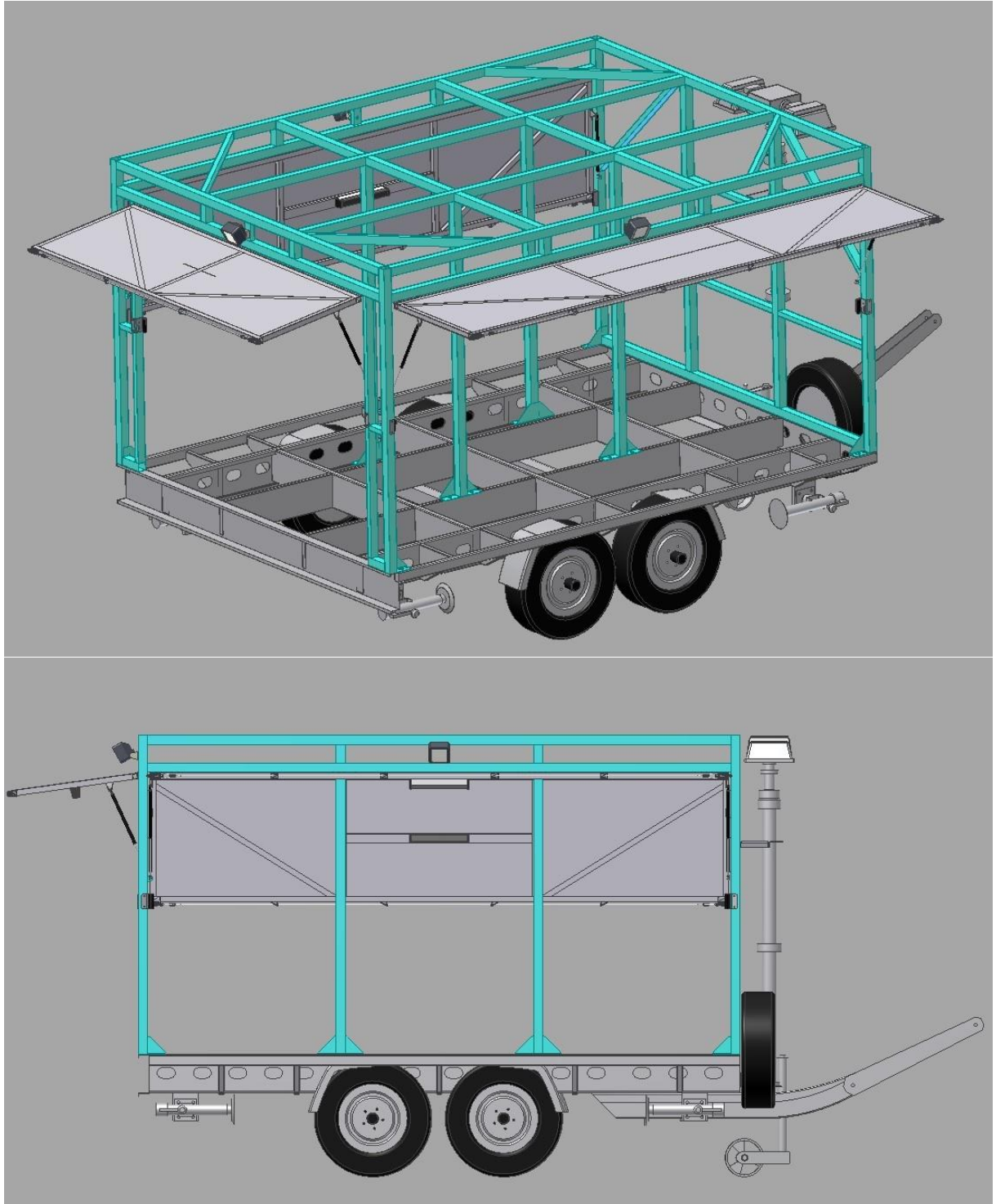
Jrk nr.	Varustuselemendi nimetus	Kogus
66	Koormakate 5x8m	1
67	Koormarihm (Paratech)	8
68	Konksude komplekt	2
69	Kettkonks Certex (sinine)	1
70	Kett-tali Scheppach	1
71	Tropid Finbullet, 2 tonni (rohelised)	2
72	Möödulint	5
73	Laserkaugusmõõtja	1
74	Käsisaag Bacho	1
75	Harilik pliiats	11
76	Ehitusnuga	2
77	Lood 60cm	1
78	Lood 20cm	1
79	Markeerimisvärv	6
80	Pikendusjuhe 4-ne 2m	1
81	Saekett varu	8
82	Saeketi viilide komplekt Makita	2
83	Tiigersae lehed Dewalt	4
Akud / laadija		
84	Laadija Dewalt 230V	2
85	Aku Dewalt	18
Otsinguseadmed		
86	Leader Sentry laser+kolmjalg	1
87	Leader Scan Radar komplekt	1
88	Leader Hasty kaamera ja akustika otsinguseadmete komplekt	1
89	Leader Wasp komplekt	1
Kastid / vannid / ämbrid		
90	Kast, Stanley Fatmax	4
91	Kast, Stanley 57L	1
92	Alumiiniumist kast Alutech	2
93	Alumiiniumist kast Alpos	1
94	Kast Dewalt (niiskuskindel)	1

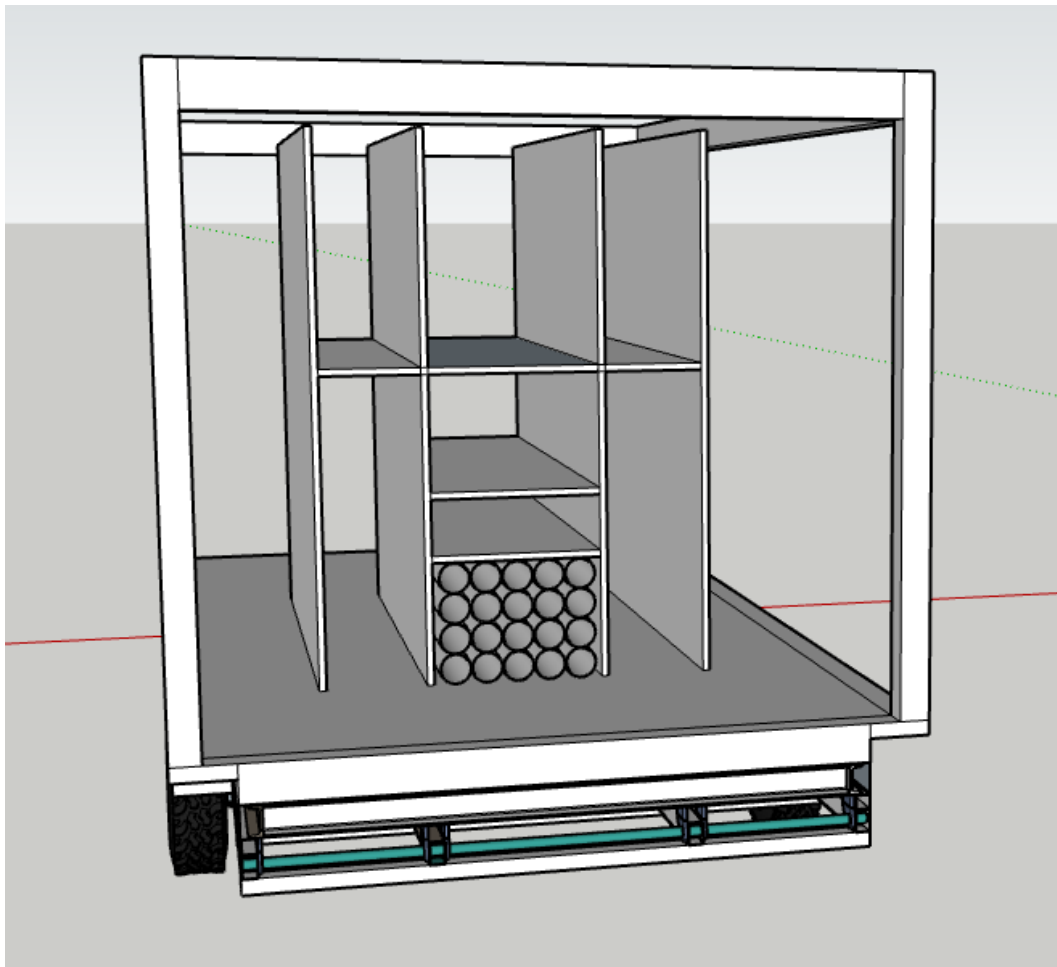
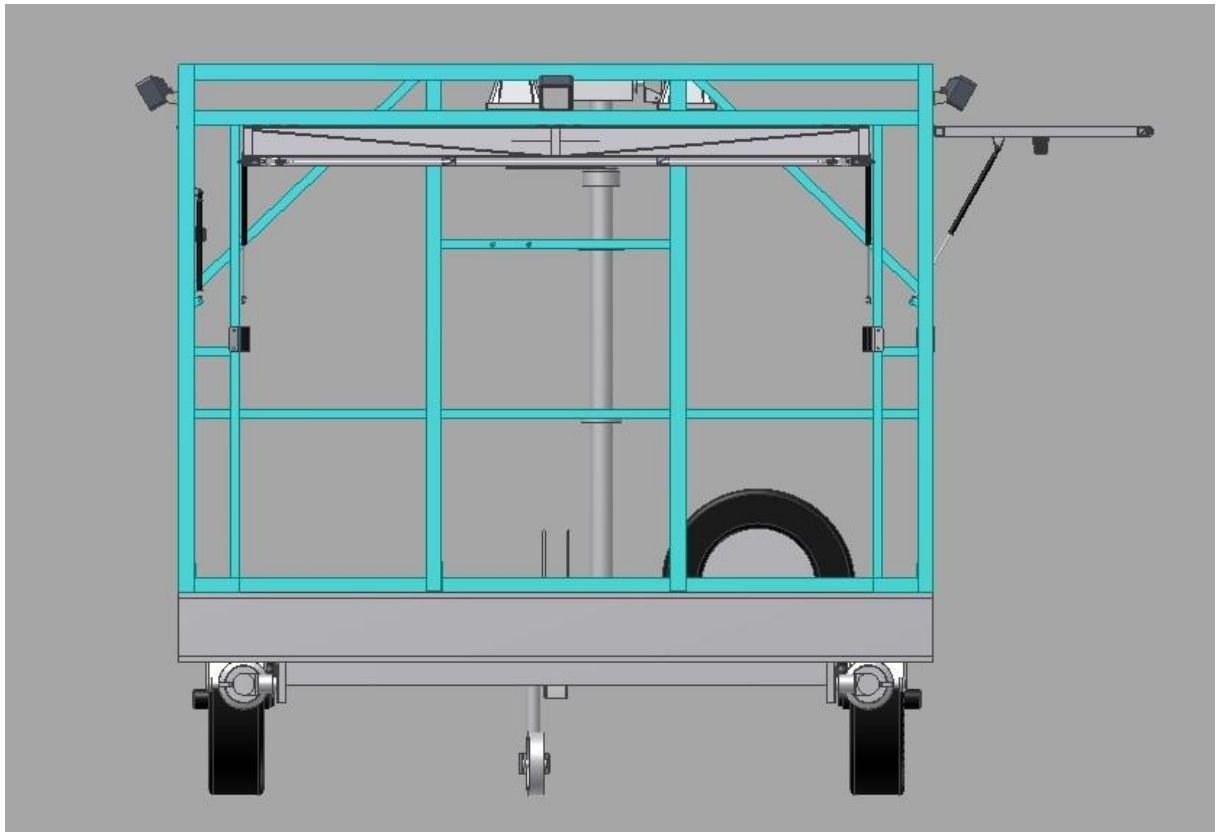
33	Pneumaatika regulaator, Paratech (kuldne)	1	95	Seguvann 40L	3
34	Pneumaatika juhtpult, Paratech (must)	1	96	Ämber 12L	2
35	Pneumaatika juhtpult, Paratech (kuldne)	1	97	Transpordikäru	1
36	Pneumaatika jagaja/hargmik (kuldne)	1		Otsikud / kettad / naelad	
37	Pneumaatika voolik (sinine)	1		SDS-MAX	
38	Pneumaatika voolik (roheline)	1	98	Meisel	2
39	Pneumaatika voolik (kollane)	1	99	Piik	2
40	Pneumaatika voolik (punane)	1	100	Puur dn30	2
41	Pneumaatika voolik (must)	1	101	Puur dn50	2
42	Tõstepadi Paratech, 28T (ratastega)	1		SDS	
	Töövahendid		102	Meisel	4
43	Betoonisaag Husqvarna K970	1	103	Piik	4
44	Ketaslõikur Husqvarna K970	1	104	Puur dn10	4
45	Kettsaag Dewalt (akumootorsaag)	2	105	Puur dn20	4
46	Perforaator suur Dewalt (SDS-Max)	1		Kettad	
47	Perforaator väike Dewalt (SDS)	1	106	Ketas metall dn400	10
48	Ketassaag Dewalt	1	106	Ketas teemant dn400	5
49	Ketaslõikur Dewalt	1	106	Ketas universaal dn400 Husqvarna	1
50	Naelapüstol Dewalt	2	106	Ketas teemant dn350	10
51	Lamp (kolmjalg) Dewalt	4	106	Ketas teemant dn230	10
52	Haamer, Paratech	4		Naelad	
53	Sõrgkang	2	107	Naelapüstoli naelad 2.8X75mm (karp)	1
54	Kang 7kg	1	108	Ehitusnael 100mm (karp)	1
55	Vasar 5kg	3	109	Ehitusnael 120mm (karp)	1
56	Labidas Fiskars	3		Holmatro kompl.	
57	Kühvel Fiskars	3	110	Lõikur-laiendi	1
58	Kokkupandav labidas, Glock	2	111	Tungraud	1
59	Postireguleerimisvõti, Longarm	1	112	Holmatro matt	1
60	Betoonisae kett	3	113	Kettide kompl.	1
61	Makita määre	2	114	Toestustrepid	2
62	Sukelpump Makita	1	115	Kiilud	4
63	Makita otsikute komplekt	1	116	Akud	4
64	Veeprits Husqvarna	2	117	Laadidajad 12V	2
65	Korvraam Kong	1		Kogukaal vahemikus 1700-1800 kg	

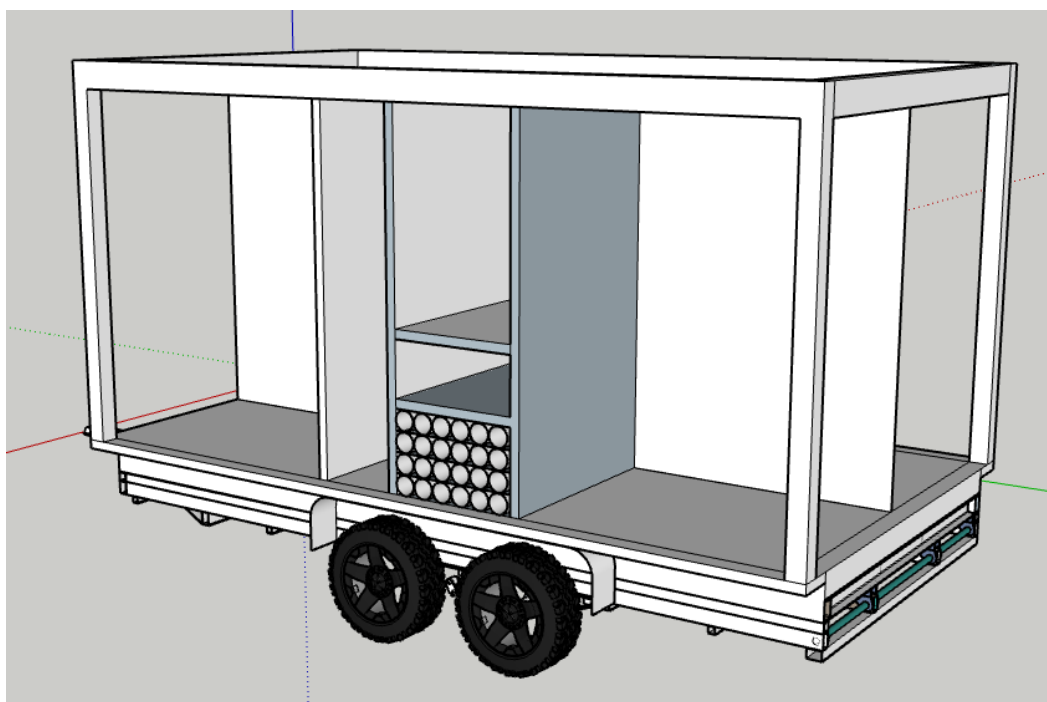
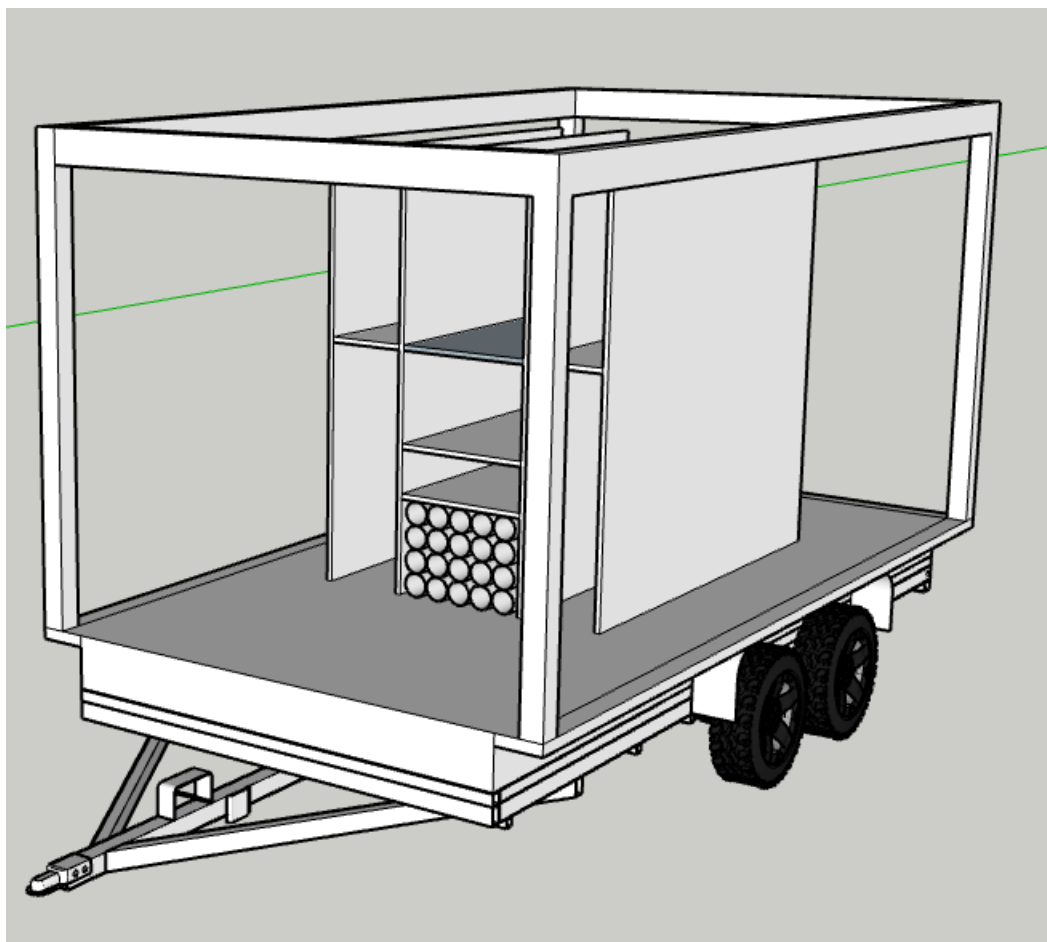
Tehnilise kirjelduse lisa 2

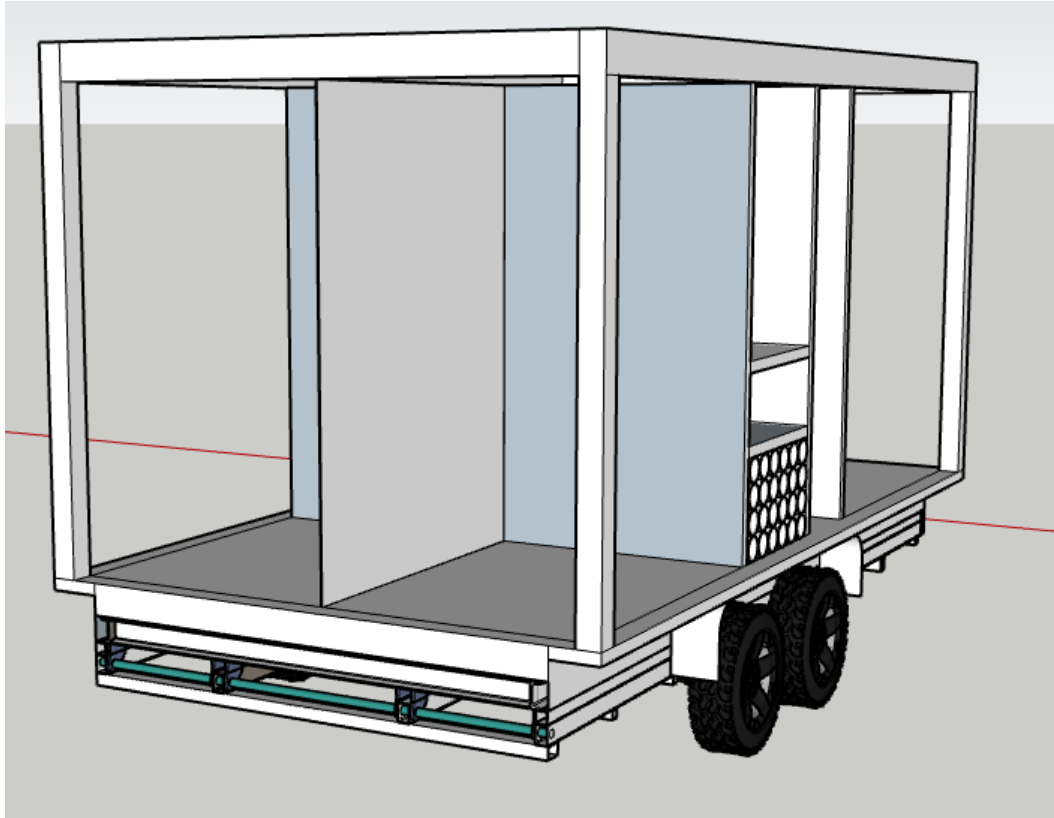
Pealisehituse võimalikud lahendused (joonised on illustratiivsed)















Tehnilise kirjelduse lisa 3

Võimalikud lahendused varinguhaagiste välisilme kujundamiseks

